

Kader

Eisen aan marktpartijen voor verkeersbegeleiding met vaartuigen

Eisen Rijkswaterstaat aan uitvoering verkeersbegeleiding met vaartuigen van private
marktpartijen

Colofon

1.0

Uitgegeven door	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijkswaterstaat, Verkeer- en Watermanagement
Uitgevoerd door	A. van Straten
Datum	22 juli 2021
Versienummer	1.1
Status	Definitief
versiebeheer	
8 okt. 2018	Getekende nota, "Werkwijze opdracht nemende (markt) partijen verkeersbegeleiding".
1.1 22 juli 2021	Redactionele/verduidelijkende aanpassingen en in de vorm van een RWS kader gebracht. Titel gewijzigd in "Eisen aan marktpartijen voor verkeersbegeleiding met vaartuigen". Wordt opgenomen (vindbaar) in de RWS Werkwijzer.

Inhoud

	Inleidende informatie <i>Toepassing van dit kader</i> <i>Doel</i>	4
1	Juridische basis	4
2	Eisen aan de bemanning bij de uitvoering van deze taak	5
2.1	<i>Minimale bezetting</i>	
2.1.1	<i>Minimale kwalificatie van de schipper</i>	
2.2	<i>Voorwaarden aan de verkeersbegeleidingstaak</i>	
2.2.1	<i>Hoe aan te tonen dat de leerlijn Nautisch verkeersregelaar is doorlopen</i>	
3	Generieke instructie bij de uitvoering van de verkeersbegeleidingstaak	7
4	Eisen aan Het vaartuig	8
4.1	<i>Kleurstelling</i>	
4.2	<i>Technische eisen</i>	
4.2.1	<i>Groter dan 20 meter</i>	
4.2.2	<i>Kleiner dan 20 meter</i>	
4.3	<i>beroepsvaartverzekering vaartuig</i>	

Inleidende informatie

Het komt voor dat bij activiteiten op de vaarwegen zoals aanleg- en onderhoud of bij evenementen, aanvullende verkeersmaatregelen nodig zijn. In de Werkwijzer RWS is hiervoor in 2021 het kader "Verkeersmanagement voor de Rijksvaarwegen" opgenomen waarin dit nader is uitgewerkt. In dit verband is het soms ook nodig om vaartuigen in te zetten voor scheepvaartbegeleiding. Soms doen we dit met eigen vaartuigen, vaak ook maken we voor de fysieke uitvoering van deze taak, gebruik van marktpartijen.

Toepassing van dit kader

Dit document is van toepassing waar Rijkswaterstaat (RWS) voor de uitvoering van haar publiekrechtelijke taak verkeersbegeleiding, gebruik maakt van private marktpartijen.

Onder publiekrechtelijke taken verstaan we in deze nota: taken die door of in opdracht van een (semi)overheid worden uitgevoerd. De overheid blijft aansprakelijk en verantwoordelijk voor de publiekrechtelijke taak. Dat valt niet over te dragen. Daarom stelt RWS voorwaarden aan de uitvoering van deze taken door private marktpartijen. Dit kader beschrijft deze voorwaarden.

De voorwaarden vallen uiteen in enkele minimale technische eisen aan het vaartuig en enkele voorwaarden aan de bemanning en in het bijzonder ook aan de verkeersbegeleidende taak vanaf dit vaartuig. Deze taak van nautisch verkeersregelaar gaat niet verder dan het verstrekken van verkeersinformatie c.q. verkeersaanwijzingen welke door de vaarweggebruikers gerubriceerd kunnen worden als een door RWS uitgegeven instructie.

De Nautisch verkeersregelaar is onder geen enkel beding bevoegd tot het toepassen van ambts- of politiedwang of de schijn daarvan opwekken. De nautisch verkeersregelaar kan verkeersaanwijzingen geven aan het scheepvaartverkeer maar kan niet handhavend optreden bij het niet opvolgen van een aanwijzing. Hiervan kan wel aangifte gedaan worden bij een bevoegd opsporingsambtenaar.

De gebezigde terminologie in dit document is op zichzelf staand.

Doel

Het doel van dit document is het vastleggen van een uniforme set van eisen, welke gelden bij het inzetten van vaartuigen van private marktpartijen voor de verkeersbegeleiding op en langs alle Rijkswateren vanaf zo'n vaartuig.

1. Juridische Grondslag

Definitie patrouillevaartuig

schip voor zover ingezet voor de uitoefening van een publiekrechtelijke taak.

Een vaartuig van een marktpartij welke in opdracht van de (semi)overheid wordt ingezet voor de uitvoering van een verkeer begeleidende taak, valt daarmee bij de uitoefening van die taak onder de definitie van een patrouillevaartuig.

Grondslag voor de technische eisen aan het vaartuig

Bijlage 3.9 van de Binnenvaartregeling (hierna: Bvr) geeft technische eisen voor patrouillevaartuigen als bedoeld in artikel 3.4 onderdeel h van deze regeling, met een onderscheid naar patrouillevaartuigen groter en kleiner dan 20 m. Patrouillevaartuigen welke ingezet zijn voor de uitoefening van de publiekrechtelijke taak en kleiner zijn dan 20 m, kunnen conform hoofdstuk 5 van de bijlage onderworpen worden aan een

vrijwillig onderzoek. RWS kiest er voor om dit voor haar 'eigen' patrouillevaartuigen te doen.

In het kader van haar verantwoordelijkheid voor haar publieke taken, stelt RWS privaatrechtelijke voorwaarden bij de verstrekking van opdrachten aan marktpartijen (inclusief haar onderaannemers) waarbij sprake is van een verkeersbegeleidende taak vanaf een vaartuig kleiner dan 20 m door of namens die marktpartij. Daarmee geeft RWS invulling aan haar blijvende verantwoordelijkheid voor haar publiekrechtelijke taak. Dit document beschrijft deze eisen.

Grondslag voor de voorwaarden aan de bemanning en de uitvoering van de verkeersbegeleidende taak met een vaartuig van een marktpartij in het bijzonder

De basis hiervoor is gelegen in een vereiste leerlijn "Nautisch verkeersregelaar"¹.

Deze leerlijn is gebaseerd op art. 9 van de Scheepvaartverkeerswet en het Besluit/Regeling opleidingen en bevoegdheden nautisch beroepsbeoefenaren.

Op 1 januari 2018 heeft RWS samen met andere vaarwegbeheerders de "Opleidingseisen Nautisch verkeersregelaar" vastgesteld en opgenomen als gezamenlijke (NNVO) leerlijn. Deze opleiding is gericht op het geven van verkeersinformatie en onder andere de volgende verkeersaanwijzingen aan het scheepvaartverkeer:

- a. stil te houden of snelheid te minderen;
- b. een bepaalde zijde van het vaarwater te houden;
- c. van een gekozen ligplaats te verhalen naar een andere ligplaats indien dit in het belang en de veiligheid van het werk van toepassing en/of de vlotte en veilige passage van het scheepvaartverkeer is.

2. Eisen aan de bemanning bij de uitvoering van deze taak

2.1 Minimale bezetting van het vaartuig²

In het Binnenvaartpolitiereglement (hierna: BPR) staat de minimale bezetting omschreven inclusief beroepskwalificaties voor het varen op een radar tijdens slecht zicht. RWS stelt dit ook onder normale omstandigheden als minimale bezetting en kwalificatie.

2.1.1 Minimale kwalificaties van de schipper

De schipper voldoet aan de eisen zoals omschreven in artikel 2.9 lid 2 van de Binnenvaartregeling en is in het bezit van een marifooncertificaat zoals bedoeld in artikel 4.05 en een radarpatent zoals bedoeld in artikel 4.06 van het BPR.

2.2 Voorwaarden aan de verkeersbegeleidingstaak

Om de hier bedoelde verkeersbegeleidende taak uit te mogen voeren gelden drie voorwaarden, A, B en C:

A. Leerlijn Nautisch verkeersregelaar.

Het bemanningslid dat belast is met de uitvoering van de voornoemde verkeersbegeleidende taak moet in bezit zijn van de bevoegdheid Nautisch

¹ Het bevoegd gezag kan alleen een persoon als bedoeld in het besluit/regeling bevoegdheid en opleidingen nautische beroepsbeoefenaren, bevoegd verklaren voor het uitoefenen van een of meer van de in dat besluit bedoelde taken, nadat deze persoon de voor hem vastgestelde delen van de opleiding, bedoeld in besluit/regeling, met goed gevolg heeft afgerond en zolang deze persoon blijkt geeft over voldoende kennis en vakbekwaamheid te beschikken om de betreffende functie te kunnen blijven uitoefenen.

² Artikel 6.32. lid 1 van het Binnenvaartpolitiereglement: Op radar varende schepen

verkeersregelaar. Deze bevoegdheid wordt verkregen na doorlopen van de Leerlijn Nautisch Verkeersregelaar. In paragraaf 2.2.1 wordt nog beschreven hoe dit is aan te tonen.

B. Relevante praktijkervaring

RWS accepteert als relevante praktijkervaring:

1. Een door RWS als bevoegd gezag afgegeven beschikking voor het geven van verkeersinformatie en/of verkeersaanwijzingen, die niet ouder is dan vijf jaar;
2. Een bewijs van een eerdere aanstelling/dienstverband in de functie van verkeersleider, mobiel verkeersleider, scheepvaartmeester bij één van de Nederlandse overheidsinstanties, die de functie van vaarwegbeheerder vervullen;
3. Een simulatorproef of een geaccepteerd assessment³
4. Elke andere vorm van praktijkervaring wordt beoordeeld door een beoordelingscommissie van de NNVO.

C. Verklaring omtrent het gedrag (VOG)

De Nautisch Verkeersregelaar is in het bezit van een geldige Verklaring Omtrent Gedrag (VOG). Dat is een verklaring waaruit blijkt dat het justitiële verleden van een persoon of rechtspersoon geen bezwaar vormt voor de functie of het doel waarvoor de VOG is aangevraagd (getoetst wordt op het profiel buitengewoon opsporingsambtenaar).

2.2.1 Hoe aantonen dat de leerlijn Nautisch verkeersregelaar is doorlopen

Dit kan met een beschikking ondertekent door de bevoegde autoriteit in samenhang met de op de beschikking afgegeven pas 'Nautisch verkeersregelaar'. Een persoon in het bezit van een beschikking in combinatie met een geldige pas en die ook voldoet aan bovengenoemde voorwaarden B en C, is bevoegd tot het geven van verkeersinformatie/verkeersaanwijzingen voor een periode van maximaal vijf jaar. Deze periode sluit aan bij het keuringsregime en de geldigheidsduur van het groot vaarbewijs alle binnenwateren.



Procedure om bovengenoemde bevoegdheid te verkrijgen

De Stichting NNVO is voor RWS de uitvoeringsorganisatie namens de controlerende instantie. Zij vraagt namens de aanvrager de beschikking aan bij RWS en houdt een beroepsregister bij. Er is een reglement aanvraag nautisch verkeersregelaar https://www.nnvo.nl/images/reglement_nautisch_verkeersregelaar.pdf Nb: De NNVO controleert alleen of aanvragen volledig zijn en voldoen aan de gestelde eisen. Indien er sprake is van afwijkingen of bijzonderheden legt de NNVO de aanvraag ter beoordeling neer bij de bevoegde autoriteit i.c. RWS. De NNVO stuurt de volledige aanvragen naar de bevoegde autoriteit en na ondertekening verstrekt de NNVO alle benodigde bescheiden zoals een beschikking, generieke werkinstructie (zie hierna) en

³ Dit is (2021) in ontwikkeling

een bevoegdheidspas aan de aanvrager. Vervolgens verwerkt de NNVO deze gegevens AVG proof in het door de NNVO beheerde register.

3. Generieke instructie bij de uitvoering van de verkeersbegeleidingstaak
Bij de verstrekking van de hiervoor beschreven bevoegdheid wordt standaard een generieke instructie getekend welke hieronder volledigheidshalve nog eens wordt herhaald:

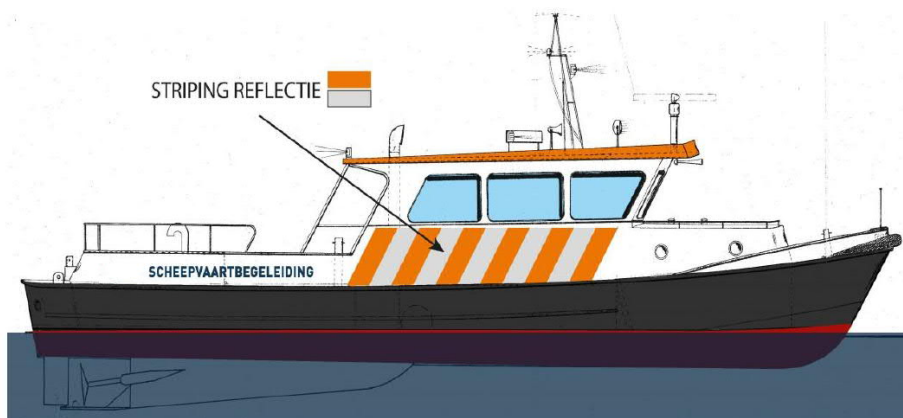
1. Indien er sprake is van het negeren van een verkeersaanwijzing, dan wel andere overtredingen welke te maken hebben met de werkzaamheden, wordt hier een ambtelijk verslag van opgemaakt en de bevoegde autoriteit op de hoogte gesteld.
2. De Nautisch verkeersregelaar werkt binnen de veiligheidskaders van deze generieke instructie, verkeersvoorschriften en de specifieke instructie. Als de Nautisch verkeersregelaar zich niet aan genoemde instructies kan houden, dan bespreekt hij dit met de opdrachtnemer. Komt de Nautisch verkeersregelaar er niet uit met de opdrachtnemer dan informeert hij RWS daarover.
3. Er dient tijdens het werk steeds communicatie (mogelijk) te zijn tussen de Nautisch verkeersregelaar en de werknemers van de marktpartij(en) die op dat moment bezig zijn met werkzaamheden in het nautisch profiel.
4. Tijdens het begeleiden van werkzaamheden moet het begeleidingsvaartuig actief begeleiden, dat wil zeggen zichtbaar aanwezig zijn en waar nodig dwingend met het vaartuig optreden (uiteraard zonder eigen gevaar). De recreatievaart, veelal zonder marifoon, moet langs het werk geleid worden. Met zichtbaar aanwezig zijn en/of dwingend optreden wordt bedoeld: varende aanwezig aan die zijde waar de scheepvaart het obstakel nadert, dan wel op een strategische locatie.
5. Rijkswaterstaat heeft een publieksgerichte aanpak hoog in het vaandel staan. Bij contact met publiek, scheepvaart of werknemers werkzaamheden, onthoudt men zich van discussie en blijft publieksvriendelijk. Verwijs eventueel door naar het informatienummer van Rijkswaterstaat 0800-8002.
6. De Nautisch verkeersregelaar is niet bevoegd om gebruik te maken van een blauw signaleringslicht. Tijdens de werkzaamheden wordt er gebruik gemaakt van oranje signaleringsverlichting.
7. In alle gevallen geldt dat voorafgaand aan de werkzaamheden contact plaatsvindt met de regionale afdeling/contactpersoon Rijkswaterstaat, waarbij de praktische instructie in deze paragraaf wordt doorgenomen, de contactgegevens van relevante autoriteiten en personen worden verstrekt en aanvullende specifieke instructie kan worden verstrekt. De specifieke instructie heeft slechts betrekking op de praktische uitvoering en voegt geen aanvullende eisen toe aan vaartuig of bemanning. Daarvoor geldt het onderhavige document.
8. Wanneer de specifieke instructie en deze generieke instructie met elkaar in tegenspraak zijn, geldt de specifieke instructie als leidend.

4. Eisen aan het vaartuig

De eisen aan het vaartuig vallen uiteen in een aantal minimale technische eisen en eisen aan de kleurstelling van de vaartuigen ten behoeve van een uniforme uitstraling en herkenning van vaartuigen ingezet door marktpartijen.

4.1 Eisen aan de kleurkenmerken en striping

- Het patrouillevaartuig heeft een witte opbouw en een donkere romp en is voorzien van een herkenbare en reflecterende oranje- met grijze striping (wit reflecterend) Afhankelijk van de bouw van het schip zoveel mogelijk overeenkomend zoals op de illustratie staat afgebeeld. De striping is goed zichtbaar en reflecteert wanneer het door licht wordt aangestraald. De pet/ het dak profiel) is eveneens oranje reflecterend. Op de zijkanten staat de tekst "scheepvaartbegeleiding";
- Het logo van opdrachtnemer is optioneel bij de tekst scheepvaartbegeleiding op de achter Boeing;
- Er zijn geen tekens of reclame-uitingen aangebracht die verwarrend dan wel storend of aanstootgevend zijn. Het schip dient er uiterlijk goed verzorgd en schoon uit te zien.



Opbouw Wit
Striping zilver (wit reflecterend)
Onderkant donker

4.2 Technische eisen aan het vaartuig

Naast de algemeen geldende en bovenbeschreven eisen aan de kleurkenmerken en striping gelden technische eisen met een onderscheid naar vaartuigen groter en kleiner dan 20m.

4.2.1 Groter dan 20 m.

Vaartuigen groter dan 20 meter dienen te voldoen aan bijlage 3.9 uit de binnenvaartregeling "Technische eisen voor patrouillevaartuigen als bedoeld in artikel 3.4 onderdeel h". Geschikt voor de vaart op de communautaire waterwegen van de zones 3, 4 en R (Rijn, Lek en Waal) tot Basel, en op de waterwegen binnen Nederland de zone 2. Voor zover van toepassing.

4.2.2 Kleiner dan 20 m.

RWS stelt eisen aan zowel het vaartuig als de uitrusting:

Het vaartuig

- a. Een willekeurig geldig beroepsmatig CVO, niet zijnde een CVO-pleziervaartuig. Geschikt voor de vaart op de communautaire waterwegen van de zones 3, 4 en R (Rijn, Lek en Waal) tot Basel, en op de waterwegen binnen Nederland de zone 2. Voor zover van toepassing;
- b. Voldoende wendbaar in de karakteristiek van de betreffende vaarweg;
- c. Kan een minimale vaarsnelheid halen van ten minste 20 km/u;
- d. Voorzien van degelijke fendering dan wel voldoende voorzieningen aan boord ter voorkoming van schade aan objecten of andere vaartuigen, voldoende geschikt om bij andere schepen, kunstwerken langs zij en aan te kunnen afmeren;

Minimale installaties en uitrusting

- De scheepsuitrusting aan boord voldoet minimaal aan de uitrustingenlijst conform het gestelde in het communautair certificaat/CVO-r.0;
- Het vaartuig is voorzien van ten minste drie VHF- marifooninstallaties waarvan er altijd twee beschikbaar zijn voor de verkeersleider (inclusief de VHF-kanalen 39 en 40) en een marifoon voor de gezagvoerder; Het vaartuig beschikt over ten minste twee goed werkende hand-portofoons welke gebruikt worden voor directe communicatie tussen het vaartuig en voorman bij werkzaamheden in het nautisch profiel;
- Het vaartuig beschikt minimaal over een binnenvaart rivierradar conform wettelijke voorschriften en welke is voorzien van twee beeldkasten of -schermen, of twee onafhankelijke radars waarvan er 1 beschikbaar is voor de nautisch verkeersregelaar;
- Het vaartuig beschikt over een AIS-transponder conform wettelijke voorschriften;
- Het vaartuig beschikt over een elektronisch kaartplotsysteem met kleurenscherm gekoppeld aan de AIS-transponder;
- Het vaartuig beschikt over goed werkende oranje zwaailicht(en) conform scheepvaartreglementen. Het gebruik van een blauw zwaailicht is niet toegestaan;
- Het vaartuig beschikt over een draaibare en vanuit de stuurhut te bedienen schijnwerper met voldoende lichtbundel;
- Het vaartuig beschikt over een goede verrekijker (7x50) voor de nautisch verkeersregelaar;
- Het vaartuig beschikt over een mobiele telefoon;
- Het vaartuig beschikt over relevante signaalvlaggen welke van toepassing zijn bij het uitvoeren van werkzaamheden in het nautisch profiel.

4.3 Verzekering

De opdrachtnemer is voldoende verzekerd voor gebruikelijke wettelijke aansprakelijkheid, waarbij de polis is afgesloten en ondergebracht bij een solvabele instelling/maatschappij voor beroepsvaartverzekeringen.

Eisen aan marktpartijen voor verkeersbegeleiding met vaartuigen

Nummer:	6205
Versienummer standaard:	1.0
Versienummer document:	1.1
Status:	In beheer
Type:	Kader
Inhoudelijk beheerder:	Anton van Straten
Verantwoordelijke afdeling:	Afd. Operationele Taken W en S
Netwerken:	
Rollen:	
Fase:	
Proceseigenaar:	Proceseigenaar Verkeer- en Watermanagement
Link om te reageren:	Link